

Y a-t-il intérêt à les relier par un service d'avions ?

Possèdent-ils le téléphone, le télégraphe, la T.S.F. ?

Indiquer les divers réseaux ou service dans le pays pour les besoins civils et militaires ?

9°) Existe-t-il déjà des automobiles dans les régions à desservir par avion et par conséquent des postes de ravitaillement d'essence, huile de ricin, huile minérale pour moteurs à explosion ?

Existe-t-il des ateliers mécaniques permettant d'entretenir et de réparer le matériel d'aviation (toile, bois, fer); si oui, quelle est leur importance en personnel et en matériel.

En résumé je vous demanderais de bien vouloir me fournir tous renseignements utiles sur la question.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre et cher Collègue l'assurance de ma haute considération.

Le PRESIDENT de la Commission  
interministérielle de l'Aéronautique civile.



COMMISSION INTERMINISTERIELLE

de l'AERONAUTIQUE CIVILE,

106 rue de l'Université.

Paris, le 10 Octobre 1917.

FLEURUS 01.88.

\*\*\*\*\*

*M. Baudouin  
M. Roussin*

Monsieur le MINISTRE,

Les progrès accomplis par l'Aviation permettent d'envisager son utilisation non seulement pour la Guerre, mais aussi dans un but industriel et commercial. Il serait donc intéressant d'établir dès à présent les conditions dans lesquelles on pourrait créer et utiliser un service régulier d'avions, en particulier dans les pays où les voies et les moyens de communication sont peu répandus.

*Ent-à-fair  
non*

Si la capacité de transport de l'avion est encore relativement faible, sa grande vitesse et l'utilisation de la voie de l'air - supprimant les obstacles qu'on rencontre dans la création de voies de communication appropriées <sup>aux</sup> ~~pour les~~ autres moyens de locomotion employés jusqu'à ce jour, et n'exigeant que des postes d'atterrissages et de ravitaillement tous les 2 ou 300 kilomètres - sont de précieux avantages qu'il importe d'utiliser sans retard. Déjà des pays étrangers nous en ont donné l'exemple.

3°) Quels sont les moyens de communication employés jusqu'à ce jour dans les régions et localités à desservir par avions (Voitures, chemin de fer, animaux, etc...).

Quel est leur rendement commercial ? Vitesse, capacité de transport, fréquence, prix de revient, etc...?

4°) Quel serait l'importance du service postal aérien à créer ? Poids du courrier à transporter par localités, fréquence. ?

Dans quelles conditions le service postal est-il actuellement assuré ?

Est-il possible d'en indiquer le prix de revient?

5°) Peut-on envisager le transport de voyageurs en avion ? Nombre probable de voyageurs, quel prix pourrait-on demander pour ce transport ?

Quelles sont les conditions de durée, prix, etc... dans <sup>aux</sup> lesquelles s'effectuent actuellement le transport des voyageurs suivant les divers modes de locomotion employés (chemin de fer, voitures, animaux, etc...) ?

Quelle est l'importance des localités à desservir.?

6°) Quel est le climat des régions traversées ?

Indiquer d'une façon aussi précise que possible le régime des vents suivant les saisons (violence, fréquence, durée, direction dominante, etc...) ?

Pluies, brumes, brouillard, suivant les saisons ?  
Températures moyennes et extrêmes suivant les  
saisons ?

7°) Dans quelles conditions peut-on installer des postes d'atterrissage et de ravitaillement ? Prix de revient, durée et moyens de construction de hangars pour avions en bois, briques, pierres, etc... (dimensions 14 m. X 16 m. X 3 m.) et de bâtiments pour loger le personnel, sur les bases de 1 Chef de poste par poste et 1 pilote, 1 mécanicien et 1 aide par avion ?

Quelles sont les mesures spéciales à prendre pour l'hygiène du personnel (Logement, nourriture, boisson, vêtements, etc...) ?

Quelles sont les conditions générales de l'existence pour les Européens ?

Dans quelle mesure peut-on employer la main-d'oeuvre indigène ?

8°) Le pays est-il parfaitement calme, ou troublé par des révoltes ? Est-il nécessaire de prendre des précautions au point de vue de la sécurité des postes et des avions ? Existe-t-il des postes militaires ? Quelle est leur importance ?

Quels sont leurs moyens de communication avec l'intérieur ?